

Algemene informatie

Certificaten:	CVO - ADN geldig tot 31/12/2022
Afmetingen:	67,24 x 8,2 x 2,52
Ton:	919
Op 2m50:	880,0
Doorvaarthoogte:	1,6
Bouwjaar:	1950
Scheepswerf:	Rheinwerft GmbH Mainz Mombach
Bouwinfo:	gelast, geklonken
Ruimen:	2
Afm. vloer:	28m + 14m x 6,74m
Ruiminhoud:	1400
Bulkenning:	ijzer
Hoogte den:	1,6
Trimvullingen:	ja
Semibeun:	neen
Beun:	neen
Luiken:	Friesekap met hydraulische wagen, Blommaert, luikenwagen vernieuwd 2017
Stuurh. mater.:	aluminium
Stuurh. fabriek.:	Bernaerts
Bj:	2014
Klapbaar:	ja
Kruiph. zond. ballast:	4,95

Accomodatie

Woning achter:	2x slpk. , (mogelijkheid tot 3de slpk.) , keuken , badkamer '17 , woonkamer '17,airco
Woning voor:	nee

Technische informatie

Motor 1 Merk:	Cummins
Motor 1 Type:	VTA-28-M2
Motor 1 Pk:	675
Motor 1 T/m:	1800
Motor 1 Revisie:	2009
Motor 1 Opmerking:	16.000h - controle en afstelling uitgevoerd op 15/11/17 - controle et réglage effectués le 15/11/17
Koppeling 1 Merk:	Twin Disc
Koppeling 1 Type:	MG5202
Aggr. 1 Merk:	Lister
Aggr. 1 Kva:	30,0
Aggr. 1 Bj:	2003
Aggr. 2 Merk:	Lister
Aggr. 2 Kva:	18,0

Aggr. 2 Opmerking:	4100h
Aggr. 3 Merk:	Lister
Aggr. 3 Kva:	16,0
Boegschroef fabrikant:	Ballegooy
Boegschroef systeem:	rooster
Boegschroef motor:	Daf 825T , 220 pk
Stuurw. systeem:	elektrisch
Stuurw. roeren:	3
Schroef:	arbre refait 2012

Voorzieningen

Naut. apparatuur:	1x radar (1x Swiss 364) , piloot Sigma 500 , 3x manifofoon , clinometer , Tresco , AIS, hydr op en neer, draaien + elektrische lier
Lieren achter:	ankerlieren vernieuwd 2014, ankerlier draad Tinnemans bj 2008
Autokraan:	9m → 11m
Pomp:	pomp ballast 125 ton, dekwas pomp
Gasolie achter:	14000
Gasolie voor:	2300
Water achter:	7000
Bijzonderheden:	schroefas vernieuwd '12 , kruiphoogte met ballast in achterruim en piek in VS 3m80 , omvormer Victron, combi acculaden + omvormer 5000 watt, 1300 watt victron sinus voor elektronica app, 100 AMP laden op 220 volt
Bijkomende ulrusting:	cv kachel met aanjage en warmtewisselaar bj 2015, boiler 2015